

**Крицкая Юлия Вадимовна**

оперуполномоченный ОБЭП  
Азово-Черноморского УВД на транспорте  
г. Краснодар  
тел.: (918) 988-88-28

**ХИЩЕНИЯ ЧУЖОГО ИМУЩЕСТВА,  
СОВЕРШАЕМЫЕ РАБОТНИКАМИ  
ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

**Аннотация:**

*Автором рассматриваются причины хищения чужого имущества, совершаемые работниками пассажирского подвижного железнодорожного транспорта.*

**Ключевые слова:**

*хищение, чужое имущество, железнодорожный транспорт.*

**Krickaya Juliya Vadimovna**

operational commissioner of Department  
for combating economic crimes,  
Azov-and-Black Sea Department of  
Internal Affairs on transport  
tel. (918) 988-88-28

**THEFT OF ALIEN PROPERTY,  
COMMITTED BY WORKERS OF  
RAILWAY PASSENGER  
TRANSPORT**

**The summary:**

*The author discusses the reasons for theft of alien property, committed by workers of railway passenger transport.*

**Keywords:**

*theft, alien property, railway transport.*

Негативные социально-экономические процессы, происходящие в обществе в последние десятилетия, обусловили резкий рост преступности во всех ее проявлениях. Преступность приобрела организованный, сплоченный характер, проникла во все сферы общественной жизни, стала фактором, дестабилизирующим социально-политическую обстановку в обществе и препятствующим демократическим преобразованиям в стране. Транспортный комплекс страны, прежде всего его железнодорожный транспорт как наиболее распространенный и развитый в экономическом отношении вид транспорта, не могли не затронуть криминальные процессы, характерные в целом для страны. Преступность на данном виде транспорта в последние годы неуклонно растет. При этом наиболее распространенными преступлениями на железнодорожном транспорте являются хищения чужого имущества. Если иметь в виду формы хищения, то преобладают кражи, грабежи и мошенничества. Кроме того, тревожной тенденцией является то обстоятельство, что хищения все чаще совершаются преступными группами, и речь в данном случае идет о наиболее опасных проявлениях групповой преступности, а именно хищениях, совершаемых организованными группами и преступными сообществами, в которых нередко участвуют работники железнодорожного транспорта.

В поиске оптимальных методов противодействия хищению чужого имущества на железнодорожном транспорте необходимо читать все обстоятельства, связанные с совершением таких хищений. В этом контексте важно исследовать способы, используемые преступниками из числа работников подвижного пассажирского железнодорожного транспорта в целях хищений чужого имущества. В связи с этим необходимо отметить, что эти преступления, как правило, совершаются замаскированными способами. Их выявление, оперативная разработка лиц, подозреваемых в совершении данных видов преступлений, безусловно, требуют знания специфики железнодорожного транспорта и, в частности, министерских, ведомственных приказов, нормативных актов, инструкций, а также применения всего арсенала поисково-познавательных средств оперативно-розыскной деятельности. Так, наиболее распространенным способом хищения на пассажирском железнодорожном транспорте его работниками является присвоение денежных средств

начальником пассажирского поезда, поступающих от пассажиров за оформление посадочных мест, минующих билетных кассиров. Дело в том, что начальник пассажирского поезда вправе в случаях, когда пассажирам не может быть оформлен проездной документ (билет) в билетной кассе по причине технологического перерыва в работе системы «Экспресс», произвести посадку пассажиров (при наличии обоснованной потребности в срочном выезде) не более 4 человек в штабной вагон с последующим оформлением проезда по квитанции разных сборов на незанятые места в вагонах, в течение одного часа с момента отправления поезда из пункта формирования и в течение 30 минут - с промежуточной станции [1, с. 42]. Начальник пассажирского поезда вправе оформлять доплату пассажирам при переходе пассажира в вагоны более высокой категории. Как правило, ситуация складывается следующим образом. Пользуясь предоставленным правом приема денежных средств от пассажиров, начальник пассажирского поезда при обращении к нему граждан с просьбой на месте приобрести посадочные места в поезде объясняет будущим пассажирам, что в поезде свободных мест нет. Это необходимо для того, чтобы человек начал упрашивать начальника пассажирского поезда войти в его положение. Начальник пассажирского поезда после определенных уговоров лиц, желающих приобрести посадочные места, якобы входит в трудное положение потенциальной жертвы и соглашается предоставить посадочное место пассажиру. При этом начальник поезда, чтобы у пассажира не возникло никаких подозрений, сообщает ему, что данное место было забронировано, и возможно, в пути следования придется перейти на другое посадочное место. На самом деле в поезде имелись свободные посадочные места; при этом деньги, принятые от пассажира, не проходят по квитанциям разных сборов, а непосредственно присваиваются начальником пассажирского поезда. В целях маскировки преступных действий начальником пассажирского поезда может быть проделана следующая комбинация: при получении информации о возможной проверке со стороны ревизионных служб или органов внутренних дел на транспорте начальник пассажирского поезда оформляет посадочное место на пассажира, от которого ранее была получена денежная сумма, в вагон классом ниже, при этом разница денежной суммы присваивается [2, с. 31].

Далее следует назвать присвоение начальником пассажирского поезда денежных средств, поступающих от пассажиров, проезжающих по проездным документам. Данная схема преступления встречается сравнительно редко. Она подобна предыдущей и отличается лишь тем, что у пассажира уже имеется посадочный железнодорожный билет. Но пассажир желает произвести доплату к своему имеющемуся билету и перейти в вагон более высокой категории, что предусмотрено формой разового и служебного железнодорожного билета. Данное право пассажира также предусмотрено правилами перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте [3, с. 34]. В этом случае начальник пассажирского поезда также сообщает пассажиру, что свободных мест нет, но после недолгих уговоров пассажира соглашается на условиях, рассмотренных выше. В итоге полученные от пассажира деньги по квитанции разных сборов не проходят, а присваиваются начальником пассажирского поезда. Более характерны хищения, связанные с незаконным использованием документа, дающего право бесплатного проезда, в частности, речь идет о передаче владельцем проездного документа лицам, не имеющим права использовать данные документы, с целью приобретения бесплатных железнодорожных билетов. Данный способ совершения преступления достаточно прост, его суть заключается в следующем: для работников железнодорожного транспорта предусмотрены специальные документы, предоставляющие право бесплатного приобретения железнодорожных билетов для служебных надобностей. К таким документам относятся формы 2-К, 3-А, 3-К, 3. Данные формы бывают двух видов: именные и на предъявителя. Формы "на предъявителя"

выдаются в начале года руководителям структурных подразделений железнодорожного транспорта для выдачи данных документов своим подчиненным по служебным надобностям. Выдачу данных документов осуществляет, как правило, не сам руководитель предприятия, а ответственные лица, назначенные им (работники отдела кадров, секретариата, финансового отдела). При выдаче каждый факт выдачи документа должен регистрироваться в специально заведенной для этих целей тетради. Перечисленные лица с целью сокрытия факта передачи названных выше форм выписывают данные документы на себя, а затем уже передают их иным лицам. Именные документы выдаются также в начале года, но непосредственно лицу. По данному документу может проезжать только его обладатель, однако имеются факты приобретения по данным документам железнодорожных билетов и иными лицами [2, с. 32]. В этом же ряду можно назвать также хищение незаполненных бланков строгой отчетности с последующим их использованием.

Анализ правоприменительной практики показывает, что на пассажирском железнодорожном транспорте хищения совершаются также проводниками пассажирских вагонов. Предметом хищения, как правило, является постельное белье, а также продукты питания, выдаваемые проводнику для обслуживания пассажиров. Вместе с тем суммы такого рода хищений невелики. Более крупные суммы фигурируют в случаях, когда проводник пускает в вагон пассажира без билета, берет у него за эту услугу наличные, которые обращает в свою пользу. Однако здесь возникает вопрос квалификации данного деяния. Дело в том, что проводник вагона не имеет полномочий продавать пассажирам билеты и, следовательно, в его действиях не может быть присвоения чужого имущества, как, например, у начальника поезда. Соответственно указанные действия проводника, как нам представляется, подпадают под действие ст. 21 УК РФ, то есть злоупотребление полномочиями. Помимо указанных категорий работников подвижного пассажирского железнодорожного транспорта хищения наблюдаются со стороны работников вагонов-ресторанов, однако эти деяния не обусловлены спецификой железнодорожного транспорта и здесь не рассматриваются.

#### **Ссылки:**

1. См.: Сборник нормативных актов по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте, п. 30. М., 2005.
2. См.: Ярошенко С.А. Некоторые особенности способов совершения преступлений в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте // Российский следователь. 2007. № 24.
3. Сборник нормативных актов по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте, п. 18. М., 2005.

#### **References (transliterated):**

1. See: Sbornik normativnyh aktov po perevozke passazhirov, bagazha i gruzobagazha na federal'nom zheleznodorozhnom transporte, point 30. M., 2005.
2. See: Yaroshenko S.A. Nekotorye osobennosti sposobov soversheniya prestupleniy v sfere passazhirskih perevozok na zheleznodorozhnom transporte // Rossiyskiy sledovatel'. 2007. No. 24.
3. Sbornik normativnyh aktov po perevozke passazhirov, bagazha i gruzobagazha na federal'nom zheleznodorozhnom transporte, point 18. M., 2005.