

Научная статья
УДК 94(571.6)"18/19"
<https://doi.org/10.24158/fik.2021.6.15>

Роль немецких предпринимателей в развитии производительных сил и рыночной инфраструктуры Дальнего Востока России во второй половине XIX – начале XX вв.

Елена Геннадьевна Молчанова¹, Дарья Владимировна Молчанова²

^{1,2}Тихоокеанский государственный университет, Хабаровск, Россия

¹lenmolch@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4673-3587>

²darmol1210@gmail.com, <https://orcid.org/0000-0003-1682-8243>

Аннотация. Статья посвящена одной из актуальных проблем экономической истории Дальнего Востока России – изучению роли немецких предпринимателей в развитии производительных сил и рыночной инфраструктуры региона. Хронологические рамки исследования охватывают период с 60-х гг. XIX в. по 1914 г. В статье характеризуется деятельность немецких фирм, способствовавшая повышению технической оснащенности и модернизации местной промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Показана роль немцев в налаживании транспортного сообщения в регионе и в формировании его портовой инфраструктуры. Отмечается, что сотрудничество немецких фирм с крупнейшими мировыми пароходными, страховыми компаниями, банками способствовало развитию рыночной инфраструктуры региона и его экономическому росту. Основываясь на различных источниках, авторы характеризуют деятельность крупнейших немецких фирм и компаний на Дальнем Востоке России.

Ключевые слова: немецкие предприниматели, история Дальнего Востока России, экономическое развитие Дальнего Востока, рыночная инфраструктура Дальнего Востока России, торговый дом «Кунст и Альберс», «Сименс и Шукерт», «Артур Коппель», «Всеобщая компания электричества», «Вальдекер и Пеппель»

Для цитирования: Молчанова Е.Г., Молчанова Д.В. Роль немецких предпринимателей в развитии производительных сил и рыночной инфраструктуры Дальнего Востока России во второй половине XIX – начале XX вв. // Общество: философия, история, культура. 2021. № 6. С. 90–93. <https://doi.org/10.24158/fik.2021.6.15>

Original article

The Role of German Entrepreneurs in the Development of Productive Forces and Market Infrastructure of the Russian Far East in the Second Half of the XIX – Early XX Centuries

Elena G. Molchanova¹, Darya V. Molchanova²

^{1,2}Pacific National University, Khabarovsk, Russia

¹lenmolch@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0003-4673-3587>

²darmol1210@gmail.com, <https://orcid.org/0000-0003-1682-8243>

Abstract. The article is devoted to one of the most pressing problems of the economic history of the Russian Far East – the study of the role of German entrepreneurs in the development of productive forces and market infrastructure in the region. The chronological framework of the study covers the period from the 60s of the XIX century to 1914. The article describes the activities of German companies that contributed to the improvement of technical equipment and modernization of local industry, agriculture and transport. The role of the Germans in establishing transport links in the region and in the formation of its port infrastructure is shown. It is noted that the cooperation of German companies with the world's largest shipping companies, insurance companies, and banks contributed to the development of the region's market infrastructure and its economic growth. Based on various sources, the authors characterize the activities of the largest German firms and companies in the Russian Far East.

Keywords: German entrepreneurs, history of the Russian Far East, economic development of the Far East, market infrastructure of the Russian Far East, trading house "Kunst and Albers", "Siemens and Schuckert", "Arthur Koppel", "Universal Electricity Company", "Waldecker and Peppel"

For citation: Molchanova E.G., Molchanova D.V. The Role of German Entrepreneurs in the Development of Productive Forces and Market Infrastructure of the Russian Far East in the Second Half of the XIX – Early XX Centuries // Society: Philosophy, History, Culture. 2021. No. 6. P. 90–93. (In Russ.). <https://doi.org/10.24158/fik.2021.6.15>

Изучение проблемы влияния зарубежных инвестиций и иностранных предпринимателей на экономическое и социальное развитие России во второй половине XIX – начале XX вв. является одним из актуальных направлений исторических исследований. Это связано с тем, что в рассматриваемый период российским властям удалось обеспечить постепенную интеграцию России в

мировую экономическую систему за счет привлечения в экономику иностранного капитала и поддержки бизнеса зарубежных предпринимателей, в первую очередь немецких, на выгодных для страны условиях. Впрочем, немцы всегда играли заметную роль в развитии российского государства. Можно согласиться с мнением историка В. Деннингауса, что «немцы и русские являются, быть может, двумя наиболее близкими друг к другу европейскими нациями. Вплоть до XX в. доминантой их отношений являлась не вражда, а тесное взаимодействие» [1, с. 5]. Из Германии в Россию переселялись инженеры, врачи, ученые, крестьяне-колонисты, а также так называемые прибалтийские (остзейские) немцы, потомки которых впоследствии составили значительную часть российского чиновничества и офицерского корпуса.

Большое значение для развития России имела и деятельность немецких предпринимателей. Они были владельцами промышленных предприятий, торговых фирм, аптек, ремесленных заведений, вели банковский бизнес и др. Это были, как правило, преуспевающие люди, которые благодаря своим деловым качествам, инициативе, особому предпринимательскому духу, опыту организаторской, управленческой деятельности сумели утвердиться в России, нашли в конкурентной борьбе «свою нишу» и оказывали серьезное влияние на социально-экономическое развитие страны, то есть в конечном счете способствовали модернизации России.

Е.В. Алексеева справедливо отмечает, что развитие российского государства осуществлялось в тесной связи с экзогенными факторами, но в результате его собственной эволюции, в ходе которой инновационные импульсы модернизации синтезировались с местной исторической традицией [2]. В значительной мере носителями этих «экзогенных инноваций», которые трансформировались под влиянием российских условий, были немецкие предприниматели.

Все вышесказанное в полной мере относится и к дальневосточной окраине России второй половины XIX – начала XX в., несмотря на то, что этот регион был отдален от центра империи и имел ряд особенностей.

В рассматриваемый период здесь действовал целый ряд немецких фирм, а также отделений крупных немецких компаний. Предприниматели занимались универсальной торговлей, добычей полезных ископаемых, содержали пароходства, небольшие промышленные предприятия, банкирские конторы, являлись представителями крупнейших мировых страховых и транспортных компаний. Характерной чертой деятельности немецких торговых фирм являлась диверсификация.

После объединения в 1871 г. Германия переживала период индустриализации и развития ряда отраслей экономики, связанных с техническим прогрессом. Страна заняла лидирующие позиции в химической, электротехнической, фармацевтической мировой промышленности. Достаточно интенсивно развивалось машиностроение. Из Германии немецкие предприниматели доставляли на Дальний Восток России металл и изделия из него, инструменты, различные машины, красители и прочую продукцию химических заводов, электротехническое оборудование, лекарственные препараты. Необходимо заметить, что в XIX – начале XX вв. многие достижения европейской науки и промышленности достаточно быстро становились доступными российским дальневосточникам именно благодаря немецким предпринимателям.

Экспорт стал одной из важнейших отраслей деятельности немецких фирм на Дальнем Востоке. Торговый дом «Кунст и Альберс» поставлял в регион различные машины, оборудование и даже суда [3, с. 282–283].

Фирма «Вальдекер и Пеппель» поставляла на Дальний Восток России продукцию химической и фармацевтической промышленности. Ее владельцы открыли аптеку, выполняли заказы по оснащению больниц самым современным оборудованием, содержали лабораторию химико-бактериологических исследований. Этот торговый дом представлял в регионе крупные фармацевтические заводы «Ф. Байер и К°», «Э. Мерк», а также химико-бактериологический завод Блюментала и др. [4].

В 1893 г. во Владивостоке фирма «Кунст и Альберс» запустила первую на Дальнем Востоке России электрическую станцию [5, с. 41]. Этот торговый дом занимался также поставками оборудования для обеспечения электрического освещения, центрального отопления, водопровода, канализации, вентиляции, систем очистки воздуха и воды. Делалось это все с применением самых передовых для того времени технологий [6].

Заметную роль в развитии производительных сил региона сыграли и дальневосточные филиалы дочерних предприятий германских электротехнических компаний «Сименс и Шуккерт», «Всеобщая компания электричества». Эти фирмы занимались оборудованием электрических станций, проводили телефонную связь, принимали участие в строительстве трамвайных путей и выпуске вагонов. В 1906 г. Всеобщая компания электричества выполняла работы по электрическому освещению в Хабаровске и Благовещенске [7, с. 115]. Фирма «Сименс и Шуккерт» поставляла динамо-машины для портового управления, оборудовала электростанцию на предприятии

«Тетюхе». Компания «Сименс и Гальске» снабжала Амурскую железную дорогу строительными материалами [8].

В 1908 г. акционерное общество «Артур Коппель» построило узкоколейную железную дорогу для предприятия «Тетюхе» [9]. Эта фирма также поставляла оборудование для горнодобывающих, золотопромышленных компаний, железных дорог. Более того, она предлагала услуги по разработке технических проектов, постройке заводов, оборудованию мастерских [10].

Таким образом, немецкие предприятия способствовали развитию производительных сил региона, привносили в экономику дальневосточного края новейшие технологии.

Немецкие предприниматели на российском Дальнем Востоке также являлись представителями крупнейших отечественных и иностранных промышленных компаний. Так, фирма «Кунст и Альберс» выступала от лица «Русского общества выделки динамита» [11], некоторых иностранных заводов, производивших сельскохозяйственные машины. В 1913 г. свое представительство на Дальнем Востоке ей доверила фирма «Мерседес Бенц» [12, с. 238]. С 1887 г. началось сотрудничество торгового дома «Кунст и Альберс» с фирмой «Братья Нобель» [13, с. 286]. В 1908 г. было создано Восточно-Азиатское нефтяное торгово-промышленное товарищество. Это предприятие снабжало нефтепродуктами потребителей на Дальнем Востоке России, а также в Китае, Корее, Японии [14].

Для деятельности немецких предпринимателей на Дальнем Востоке России была характерна диверсификация. Помимо прочего некоторые из них занимались страхованием, банковским делом, имели собственные пароходы. Тем самым они способствовали развитию рыночной инфраструктуры региона.

Крупнейшая немецкая торговая фирма «Кунст и Альберс» к 1914 г. была агентом 15 страховых компаний. В их числе были: московское страховое общество «Якорь», «Русский Ллойд», «Саламандра», «Английский Ллойд» и др. [15] Фирма «И. Лангелитъе» представляла страховое общество «Россия» [16]. В их обязанности входила выдача страховых сертификатов, экспертиза по морским авариям, отслеживание движения судов в азиатских портах.

Немецкие фирмы, действовавшие в регионе, сотрудничали с крупнейшими мировыми пароходными компаниями, способствуя тем самым транспортной доступности региона и его экономическому развитию.

Фирма «Кунст и Альберс» к началу Первой мировой войны была агентом 14 пароходств на Дальнем Востоке, среди которых были английские, русские, американские и японские предприятия. В их числе состояли и две крупнейшие германские пароходные компании – «Северогерманский Ллойд» и «Гамбург-Америка линия» [17, с. 279]. Причем торговый дом «Кунст и Альберс» представлял интересы этих компаний не только в российских портах, но и в азиатских странах.

Некоторые немецкие предприниматели, работавшие на Дальнем Востоке Российской империи, имели собственные пароходы и даже целые пароходные компании. Так, Ф.А. Людорф и Г.В. Дикман осуществляли транспортные и пассажирские перевозки по р. Амур, используя свой речной транспорт [18].

В 80-х гг. XIX в. торговый дом «Кунст и Альберс» создал собственную морскую пароходную компанию. Суда, принадлежавшие ей, совершали регулярные рейсы в Нагасаки, Гонконг, Шанхай, Порт-Артур, Чифу [19]. Они перевозили товары, пассажиров, почту и т.д., осуществляли сообщение между российскими дальневосточными портами, доставляли пассажиров и грузы из Владивостока на о. Сахалин, в Николаевск, Аян, Охотск, Петропавловск, на Командорские острова. Порт Владивостока относился к замерзающим гаваням, поэтому фирма «Кунст и Альберс» имела здесь собственный ледокол, который позволял доставлять сюда товары круглогодично [20, с. 138].

Солидные немецкие предприниматели вкладывали средства в развитие портовой инфраструктуры региона. Они занимались обслуживанием больших морских пароходов, оказывали услуги по их разгрузке. Фирмы «Дикман и К°» и «Небель и К°» владели в Николаевске собственными буксирами, баржами, причалами и складами. Управление водных путей Министерства путей сообщения в письме Приамурскому генерал-губернатору от 15 марта 1913 г. сообщало: «Фирма “Небель и К°” помимо чисто торговых операций занимается и пароходным делом. Для этой цели она содержит рейдовый катер и четыре баржи... Указанные суда работают по разгрузке иностранных пароходов, ... и почти все заграничные морские грузовые пароходы в Николаевске разгружаются средствами фирмы “Небель и К°» [21].

В начале XX в. операции по импорту и экспорту грузов во Владивостоке совершали немецкие экспедиторские и транспортные конторы «Книп и Вернер», «Герард и Гей».

Одним из самых прибыльных дополнительных сфер деятельности крупных немецких фирм в дальневосточном регионе России во второй половине XIX – начале XX в. был банковский бизнес. В 60-х – начале 70-х гг. XIX в. банковские операции в Николаевске вел немецкий коммерсант

Ф.А. Людорф [22]. Успешно работала банкирская контора фирмы «Кунст и Альберс», которая открыла свои отделения во Владивостоке, Никольск-Уссурийске, Николаевске-на-Амуре, Благовещенске. Благодаря своим связям с крупными международными финансовыми организациями фирма «Кунст и Альберс» могла совершать за границей финансовые операции в интересах третьих лиц. Она имела солидную клиентуру, среди которой были известные в крае лица, предприниматели, путешественники, многочисленные китайские рабочие [23, с. 618]. К началу XX в. годовой оборот банкирской конторы фирмы достиг 1 млн руб. [24].

Таким образом, немецкие предприниматели, работавшие на Дальнем Востоке России во второй половине XIX – начале XX вв., не только получали прибыль от этого, но и играли заметную роль в развитии производительных сил региона. Их деятельность была выгодна также и России, поэтому и поддерживалась правительством страны и местными властями. Поставляя машины и механизмы, предлагая услуги разработки и осуществления технических проектов, сооружая объекты электроэнергетики, они способствовали повышению технической оснащенности местной промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Осуществляя на российском Дальнем Востоке банковскую деятельность, транспортное сообщение, налаживая связи с крупнейшими мировыми пароходными и страховыми компаниями, немецкие предприниматели стимулировали развитие рыночной инфраструктуры региона, приносили в него не только новейшие достижения машиностроения, химической промышленности, электроэнергетики, но и деловые навыки, опыт руководства предприятиями. Это сыграло значимую роль в экономическом развитии региона, сформировало условия для повышения качества жизни его населения.

Список источников:

1. Деннингхаус В. Немцы в общественной жизни Москвы: симбиоз и конфликт (1494–1941). М., 2004. 502 с.
2. Алексеева Е.В. Диффузия европейских инноваций в России (XVIII – начало XX вв.). М., 2007. 368 с.
3. Sieveking H. Die Hamburgisch Firma Kunst und Albers in Wladiwostok 1864–1914 // Vierteljahresschrift für Sozial – und Wirtschaftsgeschichte. 1941. № 34. S. 268–299.
4. Владивостокские биржевые ведомости. 1913. 1 августа.
5. Галлямова Л.И. Дальневосточные рабочие России во второй половине XIX – начале XX в. Владивосток, 2000. 222 с.
6. Очерк деятельности торгового дома «Кунст и Альберс» // Выставка Приамурского края в Хабаровске. 1913. 30 июля; Российский государственный исторический архив Дальнего Востока (РГИА ДВ). Ф. 518. Оп. 1. Д. 6. Л. 27.
7. Морозов Б.Н. К истории развития капитализма на русском Дальнем Востоке (1861–1904 гг.): дис. ... канд. ист. наук. Горький, 1973. 266 с.
8. РГИА ДВ. Ф. 702. Оп. 2. Д. 354. Л. 95, 116–117.
9. Российский государственный исторический архив (РГИА). Ф. 23. Оп. 12. Д. 515. Л. 68.
10. РГИА ДВ. Ф. 702. Оп. 2. Д. 354. Л. 146–147; Приамурские ведомости. 1899. 13 июня.
11. РГИА. Ф. 630. Оп. 1. Д. 283. Л. 122.
12. Деег Л. Кунст и Альберс Владивосток. История немецкого торгового дома на российском Дальнем Востоке (1864–1924). Владивосток, 2002. 336 с.
13. Sieveking H. Op. cit. S. 286.
14. РГИА ДВ. Ф. 245. Оп. 1. Д. 37. Л. 1–31.
15. РГИА ДВ. Ф. 702. Оп. 4. Д. 812. Л. 220.
16. РГИА ДВ. Ф. 702. Оп. 4. Д. 794. Л. 63.
17. Sieveking H. Op. cit. S. 279.
18. РГИА ДВ. Ф. 701. Оп. 1. Д. 10. Л. 1.
19. Приамурские ведомости. 1899. 14 февраля.
20. Aus der Geschichte des Hauses «Kunst & Albers» // Ostasiatische Rundschau. 1940. № 7. S. 137–140.
21. РГИА ДВ. Ф. 702. Оп. 2. Д. 354. Л. 164; 236.
22. РГИА ДВ. Ф. 701. Оп. 1. Д. 10. Л. 35.
23. Thomas L. Ein Deutsches Unternehmen im Russischen Fernen Osten (1864–1921). Zwänge und Grenzen der Anpassung // «...Das Einzige Land in Europa, das Eine Grosse Zukunft vor Sich Hat»: Deutsches Unternehmen und Unternehmer im Russischen Reich im 19 und frühen 20. Essen, 1998. S. 611–631.
24. РГИА. Ф. 23. Оп. 25. Д. 5. Л. 21.

Информация об авторах

Е.Г. Молчанова – кандидат исторических наук, доцент кафедры отечественной и всеобщей истории Тихоокеанского государственного университета, Хабаровск, Россия.

Д.В. Молчанова – магистрант Тихоокеанского государственного университета, Хабаровск, Россия.

Information about the authors

E.G. Molchanova – PhD in History, Associate Professor of the Department of National and Universal History, Pacific National University, Khabarovsk, Russia.

D.V. Molchanova – Master student, Pacific National University, Khabarovsk, Russia.