

Минкин Марат Риналович

кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарного образования и социологии Альметьевского государственного нефтяного института

Данилова Ирина Юрьевна

кандидат педагогических наук, доцент, заведующий кафедрой гуманитарного образования и социологии Альметьевского государственного нефтяного института

УРБАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В НЕФТЯНОМ РЕГИОНЕ ТАТАРСТАНА В 1950–1960-Е ГГ.

Аннотация:

Масштабные урбанизационные процессы, происходившие в СССР в 1950–1960-е гг., были связаны с восстановлением послевоенной экономики и продолжением реализации программы индустриального развития. Интенсивность урбанизации находилась в прямой зависимости от развития производства в том или ином регионе. В статье рассматриваются урбанизационные процессы в Татарской АССР, где в исследуемый период были обнаружены крупнейшие в стране запасы нефти, и началось формирование нефтедобывающего промышленного узла. За несколько лет отсталый аграрный регион преобразился в индустриальный центр с развитой городской экономикой и культурой. В статье на примере нефтедобывающего региона – Татарской АССР – выявлены особенности урбанизационных процессов 1950–1960-х гг., проанализировано влияние формирования и развития крупного промышленного производства на изменение численности и структуры населения региона. Показаны отдельные этапы урбанизации, рассмотрены позитивные и негативные стороны. Выявлены итоги урбанизации в Татарской АССР в экономической, демографической и социальной сферах. Авторы пришли к выводу, что урбанизационные процессы в нефтедобывающем регионе привели к оформлению нового социокультурного облика республики, активному развитию городского общества, характеризовавшегося национально-региональной спецификой.

Ключевые слова:

аграрный регион, городское строительство, миграция, нефтегазовая промышленность, «Татнефть», Татарская АССР, урбанизация.

Minkin Marat Rinalovich

Ph.D. in History, Associate Professor, Humanitarian Education and Sociology Department, Almetьевsk State Oil Institute

Danilova Irina Yuryevna

Ph.D. in Education Science, Associate Professor, Head, Humanitarian Education and Sociology Department, Almetьевsk State Oil Institute

URBANIZATION PROCESSES IN THE OIL REGION OF TATARSTAN IN 1950–1960-S

Summary:

Large-scale urbanization processes that took place in the USSR in the 1950–1960s were associated with the restoration of the post-war economy and the continuation of the implementation of the industrial development program. The intensity of urbanization was directly dependent on the development of production in a particular region. The paper considers urbanization processes in the Tatar Autonomous Soviet Socialist Republic, where the country's largest oil reserves were discovered during the study period, and the formation of an oil-producing industrial hub began. For several years, the backward agrarian region transformed into an industrial center with a developed urban economy and culture. The paper revealed the peculiarities of urbanization processes that took place in the 1950–1960s, using the example of the oil-producing region – the Tatar Autonomous Soviet Socialist Republic, analyzed the impact of the formation and development of large industrial production on changing the size and structure of the region's population. In this study individual stages of urbanization are shown, positive and negative aspects are considered. The results of urbanization in the Tatar Autonomous Soviet Socialist Republic in the economic, demographic and social spheres were revealed. The authors concluded that urbanization processes in the oil-producing region led to the formation of a new socio-cultural image of the republic, the active development of an urban society characterized by national and regional specifics.

Keywords:

agrarian region, city building, migration, oil and gas industry, «Tatneft», Tatar ASSR, urbanization.

Как известно, с середины XVII в. во всем мире и, прежде всего, в европейских странах начался процесс демонтажа феодальных отношений и перехода к политическому и экономическому господству буржуазии, т. е. установлению капиталистического строя. Модернизационные процессы привели к слою традиционного векового уклада жизни людей, но активизировали такие явления, как стремление к инновациям, новаторству, новым способам производства с их постоянным и динамичным совершенствованием в условиях жесткой конкуренции, новым организационным формам экономической и социальной действительности. Формировалась новая этика, в трудах Й. Шумпетера получившая название «Творческое разрушение» [1]. Ее яркими проявлениями стали промышлен-

ные революции и ускоренная индустриализация. Резкий рост промышленного потенциала фабрично-заводского типа стал причиной мощных урбанизационных процессов – массового перемещения сельских жителей в быстрорастущие городские агломерации, разрушения традиционного уклада жизни миллионов людей. В развитых капиталистических странах индустриализация позволила на протяжении всего трех–пяти поколений осуществить переход от аграрного общества к современной городской цивилизации. С большим опозданием, лишь к середине XIX в., примеру прогрессивных стран последовала и Россия, где урбанизационные процессы затянулись на десятилетия, а основной индустриальный скачок произошел уже в советскую эпоху – в 1930–1960-е гг. Именно в этот период Советский Союз догнал развитые страны мира по основным социально-экономическим показателям. Как отметил А.С. Сенявский, в эти годы урбанизация страны продвинулась значительно дальше, чем за предшествующие столетия. На основе преобразования экономики из преимущественно аграрной в индустриальную произошел «урбанизационный переход», трансформировавший сельское общество в городское [2].

Ускоряющиеся процессы глобализации в современном мире неуклонно несут в себе угрозы и риски неконтролируемой урбанизации, способной нарушить устойчивый баланс городского и сельского населения в регионах России, что отражает актуальность выбранной темы. Одним из ярких примеров ускоренной индустриальной урбанизации является нефтяной регион Татарстана. Региональные процессы обладали рядом специфических свойств и по ряду параметров являлись уникальными в своем роде в масштабах страны. Урбанизация в целом носила здесь характер локализации производственных сил с наполнением населения в промышленных городах – центрах нефтедобычи, поскольку лишь в городской среде возможна реализация научного, производственного и трудового потенциала в конгломерации индустриальных сил для обеспечения нефтедобычи.

Проблемы индустриализации советского периода истории нашего государства и связанные с ней урбанизационные процессы ранее уже привлекали внимание отечественных исследователей. В этом ключе большой интерес представляют работы А.С. Сенявского, А.А. Черкасова, в которых отражены общероссийские тенденции. По отдельным регионам страны специализировались Д.Ю. Курмакаева, И.Н. Стась, В.А. Чолахян, В.Н. Ракачев, В.И. Шабельников.

Преобразования в нефтяном регионе Татарской АССР в рассматриваемый нами период в различной степени изучались рядом авторов. Так, социально-экономическая и духовная история Татарской АССР в послевоенный период рассматривается в диссертационном исследовании и монографии А.Г. Галлямовой. В них показаны и проанализированы положительные и отрицательные последствия модернизации общества. Социально-этнические процессы, имевшие место в республике в 1930–1990-х гг., представлены в работах А.М. Салимова, Р.К. Уразмановой и Г.Ф. Габдрахмановой. В контексте общественно-политического развития история Татарстана показана в трудах Э.Р. Тагирова. Развитию нефтедобывающего комплекса республики (в основном его производственно-экономическим аспектам) посвящены работы К.Ф. Фасхутдинова, Ф.Н. Гайфутдинова, Р.И. Рихельгофа, М.К. Гиниатуллина, С.Л. Князева. Тем не менее в своих исследованиях перечисленные авторы затрагивают лишь отдельные стороны истории урбанизации региона.

Целью настоящего исследования является изучение процесса урбанизации нефтяного региона Республики Татарстан в 1950–1960-е гг., выявление и анализ его особенностей. Для достижения поставленной цели последовательно решался ряд задач: рассмотрение социально-экономических и производственных условий протекания урбанизации на юго-востоке Республики Татарстан; анализ влияния промышленного производства на изменение численности и структуры населения региона; выявление особенностей и специфических черт урбанизационных процессов в нефтедобывающем регионе Татарстана.

Открытие Шугуровского (1943 г.), Ромашкинского (1948 г.) месторождений и ряда других нефтеносных площадей на юго-востоке Татарии определило необходимость их промышленной разработки, для которой по стандартам того времени требовалась концентрация рабочей силы численностью до ста тысяч человек [3, с. 13]. Учитывая колоссальную потребность страны в нефти и нефтепродуктах, в апреле 1950 г. правительство подписало постановление об организации в Татарии нефтедобывающего объединения «Татнефть». К концу того же года в составе нового предприятия должны были быть сформированы 40 буровых и 11 вышкомонтажных бригад [4]. Кроме того, основное производство должно было обеспечиваться множеством вспомогательных предприятий – энергетических, транспортных, ремонтных, строительных и т. д. Таким образом, на фоне множества задач формирующийся нефтедобывающий комплекс столкнулся со сложной проблемой изыскания трудовых ресурсов.

Малочисленное население нефтяного района не могло в полной мере обеспечить рабочей силой потребности производства. Так, к концу 1940-х гг. на всем юго-востоке республики проживало около 120 тыс. человек [5]. Единственным городом региона являлась Бугульма с численностью населения около 25 тыс. чел. К числу местных городских предприятий относились мясокомбинат,

спиртзавод, маслозавод, мельницы, холодильник и несколько небольших промартелей. Часть городского населения была занята на обслуживании железнодорожного узла. Наиболее крупными сельскими населенными пунктами с численностью населения от 1,5 до 3 тыс. человек являлись районные центры Сарманово, Бавлы, Акташ, Альметьево, Шугурово. Причем в последнем располагалось единственное в регионе предприятие, имевшее хоть какое-то отношение к нефтедобыче. Это был небольшой гудронный завод, основанный в XIX в. американским предпринимателем Ласло Шандором и располагавшийся на неглубоких залежах битуминозного песчаника. В конце 1930-х гг. его производительность колебалась в пределах 2 тыс. тонн битума в год.

Уровень жизни местного крестьянского населения был крайне низок даже по меркам того времени. Колхозы характеризовались низким уровнем доходов населения, неэффективностью и низкой производительностью труда, даже несмотря на то, что находились в относительно плодородном черноземье. Свой отпечаток на их состоянии оставили годы войны и сильная засуха 1946 г. Среднегодовой урожай зерновых в четвертой пятилетке находился на уровне 5,3 центнера с гектара (в довоенные годы – до 10 центнеров). В крайне запущенном состоянии находилось животноводство. Ни одна из его отраслей не была рентабельной [6, с. 584]. В своих воспоминаниях будущий заместитель министра нефтяной промышленности СССР инженер-строитель Ш.С. Донгарян, прибывший в Татарию по распределению из Баку, описывал быт местных крестьян, отмечая крайнюю бедность населения, проживающего в маленьких бревенчатых домах с гнилой соломой вместо крыши, отсутствие дорог, плачевное состояние сельского хозяйства и небольших предприятий в райцентрах [7, с. 29–137].

Ввиду отсутствия необходимых трудовых ресурсов в районе формирования нефтедобывающего комплекса союзным руководством было принято решение о переброске отдельных коллективов, оснащенных собственной техникой, из действующих нефтяных предприятий страны [8]. Таким образом, начиная с 1950 г. в Татарию прибывали буровые, вышкомонтажные и строительные бригады из Азербайджана, Куйбышева, Краснодара, Перми и Башкирии. Это были квалифицированные рабочие, техники и инженеры, имевшие немалый опыт работы в нефтяной отрасли [9]. В то же время началась кампания по распределению в Татарскую АССР части выпускников фабрично-заводских училищ страны. С 1950 по 1956 гг. объединение ежегодно пополнялось на 1,5–2 тыс. молодых строителей, плотников, водителей, трактористов из разных уголков Советского Союза [10, с. 43].

В 1950 г. Совмином СССР было дано указание направить в Татарию часть выпускников нефтяных техникумов и институтов. Согласно контрольным спискам инженерно-технических работников (ИТР) и руководителей ПО «Татнефть» только за период с 1950 по 1953 гг. на предприятия нефтяной промышленности республики поступило около 400 специалистов со среднетехническим образованием и более 350 инженеров с высшим образованием [11]. К 1956 г. с момента организации ПО «Татнефть» его подразделения увеличили свой кадровый состав на 82,2 тыс. чел.

Концентрация значительного количества людей (следует отметить, что многие прибывали вместе со своими семьями) не обеспечивалась должной инфраструктурой. В населенных пунктах катастрофически не хватало жилья для размещения прибывающих. Ни о каких даже элементарных удобствах не могло быть и речи. Отсутствовало электричество. С перебоями осуществлялись поставки продовольствия. Не хватало транспорта. На скважины в условиях бездорожья приходилось добираться часами в открытых грузовых машинах [12, с. 89].

Серьезные проблемы обозначились в такой важной социальной сфере, как медицинское обслуживание. Весь нефтяной регион республики в начале 1950-х гг. располагал 540 больничными койкоместами. Значительная их часть находилась в Бугульме. Отсутствовало необходимое количество медицинских работников. Следствием недостаточного охвата населения врачебным наблюдением и помощью стали вспышки эпидемий дизентерии, трахомы и дифтерии [13]. В условиях резкого роста численности населения не справлялись с возросшей нагрузкой местные детские дошкольные учреждения и школы. Так, в единственном городе региона Бугульме в 1949/1950 учебном году обучались 4 047 школьников. В следующем году за счет приезжих их численность возросла почти на 50 % – до 5 927 чел. Существующие школы с трудом, в нарушение всех стандартов размещали учащихся. Тем временем население продолжало расти. В этих условиях родителям порой приходилось самостоятельно решать проблемы устройства своих детей. Нередко они своими силами организовывали «инициативные школы», приспособив для этого различные брошенные помещения [14].

Наряду с привлечением сторонних трудовых ресурсов шел интенсивный набор в нефтедобывающие организации местного населения. Еще в 1945 г. Государственный комитет обороны (ГКО) СССР распорядился обязать власти Татарии ежегодно проводить мобилизацию местного населения на предприятия нефтепрома в форме организованных наборов. К 1948 г. в эту работу

были вовлечены администрации 15 районов ТАССР. В 1950 г. практика оргнаборов была закреплена постановлением Совмина СССР. Этим же документом налагался запрет на проведение набора рабочих в нефтедобывающих районах для других министерств и ведомств. С 1953 г. вчерашние крестьяне уже составляли большую часть новобранцев в структурных подразделениях ПО «Татнефть». Ежегодно в коллектив нефтяников вливались от 1 500 до 2 000 колхозников. Дополнительно проводилась активная работа по агитации среди работников местных колхозов с целью их добровольного привлечения в нефтяную промышленность. Для этого издавались на татарском и русском языках клишированные плакаты, фотогазеты, распространялись объявления и листовки. Власти стремились создать привлекательный образ рабочего-нефтяника, демонстрировали условия труда, высокий уровень их бытового и культурного обслуживания. [15].

Таким образом, концентрация большого количества людей в столь короткий период на ограниченной территории и, как следствие, резкий рост населения региона вызвал необходимость создания соответствующей жилищной и социальной инфраструктуры. Несмотря на то, что страна продолжала восстанавливаться после разрушительной войны, союзный центр изыскал ресурсы для начала крупномасштабного строительства. В дополнение к строительным организациям, прибывшим из ряда регионов СССР, на юго-восток ТАССР были переброшены части военных строителей Министерства обороны, в частности военно-строительный батальон и дорожно-строительная дивизия, полностью оснащенные необходимыми техникой и имуществом. Вносили свой посильный вклад и строительные подразделения нефтяников.

В феврале 1952 г. исполком райсовета в селе Альметьево принял проект строительства на своей территории рабочего поселка для расселения рабочих близлежащих промыслов и буровых контор. Первой очередью предполагалось обеспечить жильем 15,6 тыс. чел., второй – 22 тыс. Однако уже в сентябре 1953 г. республиканские власти приняли решение обратиться с ходатайством в Верховный Совет РСФСР об отнесении Альметьево к числу городов. Учитывая важность вопроса, разрешение было получено в самые короткие сроки. Уже 3 ноября того же года было принято соответствующее положение. К этому моменту население Альметьевска насчитывало 11,4 тыс. жителей. Так на карте Татарстана появилась будущая нефтяная столица Татарстана [16, с. 21].

Строительство города велось высокими темпами. Несмотря на все трудности с ресурсами и снабжением уже к концу 1953 г. на стройплощадках была задействована 1 261 единица техники. Ускоренными темпами возводились жилые кварталы, объекты социальной инфраструктуры и жилищного хозяйства. На первых порах предпочтение отдавалось 12- и 18-комнатным баракам-общежитиям и двухэтажным щитовым 8-квартирным домам. Объекты социальной инфраструктуры закладывались во вторую очередь и по остаточному принципу. Сам город проектировался Московским институтом ГИПРОГор, который разработал и утвердил в 1955 г. генеральный план Альметьевска [17, с. 89]. Стремительно росло население. Так, к 1959 г. численность горожан достигла 51 тыс. жителей, в 1962 г. – 59 тыс., а в 1967 г. – 74 тыс. чел. Развитие городской инфраструктуры сопровождалось немалыми проблемами. Так, несмотря на все усилия, жилищное строительство не успевало за притоком населения. Присутствовал дефицит стройматериалов. Город плохо снабжался продовольственными и промышленными товарами для населения. Не хватало даже хлеба. Введенный в 1954 г. хлебозавод мощностью 10 т хлеба в сутки не решал проблему обеспечения города хлебом. Очереди за этим важным продуктом являлись повседневностью для горожан. Все это оказывало негативное влияние на самочувствие населения. Однако, принимая во внимание тот факт, что многие из горожан – выходцы из крестьянской среды, ранее жившие еще в более нелегких условиях, в целом временные трудности переносились жителями достаточно легко. Об этом свидетельствуют многочисленные воспоминания старшего поколения альметьевцев.

Несмотря на перечисленные проблемы, к началу 1960-х гг. многие из них в основном были решены. Строительные организации приобрели и закрепили опыт, достигнув высоких показателей скорости и качества в возведении зданий и сооружений. Были запущены предприятия по изготовлению стройматериалов, сантехники и сопутствующего оборудования, что позволило выйти на стабильное и ритмичное выполнение планов строительства. Постепенно жильцы переселялись в новые крупнопанельные и кирпичные дома. Всего с момента начала строительства города к 1965 г. было сдано в эксплуатацию 1,6 млн кв. м жилой площади, где проживали более 40 тыс. жителей, построены культурные учреждения, столовые, кафе, магазины, поликлиники, школы. Начались работы по благоустройству города, озеленению и асфальтированию улиц. Альметьевск приобретал характеристики относительно комфортного места проживания для населения, работавшего в нелегких условиях нефтедобывающей промышленности.

Еще один город нефтяного региона – Лениногорск – начал свою историю с села Новая Письмянка, где в 1950 г. разместились тресты «Бугульманефть» и «Татбурнефть». Населенный пункт стал точкой притяжения для различных подразделений ПО «Татнефть». Здесь концентри-

ровались коллективы этих предприятий, формировавшиеся за счет прикомандированных и мобилизации сельчан. Рядом с селом началось строительство поселка нефтяников. За пять лет были введены в эксплуатацию 126,5 тыс. кв. м жилья, клуб, пять общеобразовательных школ, пожарное депо, библиотека, больничный городок и хлебозавод. К 1955 г. в поселке проживало более 30 тыс. чел. В связи с ростом численности населения в августе 1955 г. указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселок был преобразован в город республиканского подчинения и переименован в Лениногорск [18]. С конца 1950-х гг. город застраивался четырехэтажными кирпичными жилыми домами по утвержденным общесоюзным проектам. В последующие годы в городе базировалось одно из крупнейших нефтепромысловых управлений ПО «Татнефть» – «Лениногорскнефть». Были запущены швейная фабрика, агрегатно-механический завод, завод «Радиоприбор». К 1967 г. численность городского населения превысила 40 тыс. чел.

В самом рабочем поселке Бавлы численность жителей к октябрю 1953 г. достигла 15 163 чел. Из этого количества лишь 689 чел. были работоспособны и продолжали работать в местных сельхозартелях. Остальные были заняты в нефтяной промышленности. Так же как и в соседних райцентрах, инфраструктура не справлялась с возросшей нагрузкой. В поселке отсутствовало централизованное водоснабжение и отопление, ощущался острый дефицит питьевой воды. Полностью отсутствовали асфальтированные дороги и тротуары, капитальные линии электропередач и уличное освещение. Приезжие были вынуждены самостоятельно решать свои жилищные проблемы. Так, только в 1953 г. в Бавлах было построено 396 индивидуальных домов [19]. С середины 1950-х гг. строительные организации приступили к застройке рабочего поселка. Аналогичная ситуация имела место в поселке Азнакаево, где в первые же годы разработки близлежащих нефтяных месторождений население возросло с 2,5 тыс. человек до 12,7 тыс. Статус городов эти населенные пункты получили позже чем Альметьевск и Лениногорск – в 1997 и 1987 гг. соответственно.

Таким образом, промышленное освоение юго-востока Татарстана способствовало его трансформации из отсталого аграрного в достаточно крупный урбанизированный регион с развитой инфраструктурой. При этом процесс происходил в очень короткий промежуток времени – в течение около 20 лет. На территории площадью 12,6 тыс. кв. км возникли новые города (Альметьевск, Лениногорск), а также достаточно крупные населенные пункты поселкового типа (Азнакаево и Бавлы). Значительное развитие получил г. Бугульма, где появились десятки новых промышленных предприятий, а население увеличилось более чем в 3 раза – до 93 тыс. чел. [20] Они стали опорными пунктами формирования новой экономической зоны, центрами размещения нефтедобывающих, машиностроительных, строительных предприятий. Между ними распределены функции центров административно-хозяйственного, культурно-просветительского и бытового обслуживания населения. Кроме того, в городские агломерации включились ряд поселений (рабочих поселков, поселков городского типа), возникших и развивавшихся при производственных базах «Татнефти»: Нижняя Мактама, Джалиль, Карабаш, Актюбинский, Зеленая Роща и др. Нефтяная промышленность придала развитию региона специфическое направление, превратив юго-восточные районы Татарстана в индустриально развитый регион, занимающий важное место в общесоюзном территориальном разделении труда. В рассматриваемый период по темпам развития городского населения регион занимал лидирующие позиции в Среднем Поволжье. К 1970 г. в городах, входящих в юго-восточную экономическую зону, проживало более 282 тыс. чел. или в 9 раз больше, чем в 1950 г. [21]

Освоение богатых природных месторождений нефти и газа, строительство крупного добывающего комплекса с многочисленным коллективом работников, формирование соответствующей социальной инфраструктуры привели к кардинальному изменению облика юго-восточной части Татарстана. В рассматриваемый нами период в регионе резко возросла численность населения – от 120 тыс. до 330 тыс. человек. Существенно изменилась его структура. Если ранее здесь проживали преимущественно русские и татары (примерно в равных долях), то во второй половине века регион приобрел статус многонационального. В населенных пунктах, прежде всего в городах, появились многочисленные диаспоры азербайджанцев, украинцев, белорусов. Во многом благодаря этому фактору формировалась особая городская культура, накладывавшая отпечаток на местный менталитет. По мнению известного историка Э.Р. Тагирова, нефть способствовала не только бурному экономическому развитию республики, определив ее место в системе отраслевой специализации страны, но и формированию новой этно-демографической ситуации [22, с. 348]. Этносоциологическое исследование Р.К. Уразмановой показало, что наряду с изменением демографической ситуации на юго-востоке Татарстана сложился новый тип быта населения – быт рабочих-нефтяников [23, с. 3].

Таким образом, активное развитие нефтедобывающего сектора, привлечение сторонних трудовых ресурсов, наличие национальных диаспор с присущими им культурными, религиоз-

ными традициями, низкий уровень жизни крестьянского населения, быстрые темпы развития промышленности, неравномерность развития городов выступали условиями урбанизационных процессов нефтяного региона.

В целом, можно выделить следующие особенности процесса урбанизации юго-востока Татарстана:

1. Рост численности населения в новообразованных городских агломерациях нефтяного региона республики происходил как за счет местных крестьян, так и за счет перемещенных рабочих, специалистов и их семей из областей и республик Советского Союза. Это предопределило высокий уровень национального и культурного разнообразия городского населения.

2. Активное заселение региона происходило одновременно с бурным развитием нефтедобывающей отрасли и формированием мощного промышленного узла. Его основная фаза пришлась на период с 1950 по 1970 г. и совпала с периодом наибольшего роста уровня добычи нефти на месторождениях региона. В последующие годы прирост населения и городское строительство замедлились, укладываясь в среднестатистические показатели по стране.

3. Несмотря на многочисленные проблемы, удалось сформировать функциональную и современную на тот момент городскую инфраструктуру, в целом обеспечивавшую основные потребности населения. Немаловажным является и процесс формирования особого типа культуры в городах, где практически все население было занято в нефтедобыче или его обслуживании.

Урбанизационные процессы привели к оформлению нового социокультурного облика нефтегазового региона, активному развитию городской культурной среды, характеризующейся национально-региональной спецификой. Вопросы развития и укрупнения городов, взаимодействия города и села, интеграции городской и сельской культур в условиях современных глобализационных процессов вызывают необходимость продолжения изучения исторического опыта урбанизации в регионах России.

Ссылки:

1. Шумпетер Й. Капитализм, социализм и демократия / пер. с англ. ; предисл. и общ. ред. В.С. Автономова . М., 1995. 540 с.
2. Сенявский А.С. Урбанизационный процесс в СССР в экономическом измерении: структурные и институциональные аспекты // Вопросы теоретической экономики. 2019. № 2. С. 147–161. 10.24411/2587-7666-2019-10211.
3. Князев С.Л., Гатиятуллин Н.С., Абражеев Г.П. Нефть и газ Республики Татарстан : сборник документов, цифр и материалов : в 3 т. Т. 2. М., 1993. 384 с.
4. Центральный государственный архив историко-политической документации Республики Татарстан (ЦГА ИПД РТ) Ф. 15. Оп. 6. Д. 2090. Л. 38–46.
5. Государственный архив Республики Татарстан (ГА РТ) Ф.Р-4580. Оп. 3. Д. 1496. Л. 1.
6. Атлас Тартарика. Справочно-энциклопедическое издание. М., 2005. 887 с.
7. Мулюков Ф.Н. А жизнь продолжается: воспоминания ветеранов нефти Татарстана. Бугульма, 2003. 275 с.
8. ГА РТ Ф.Р-4580. Оп. 3. Д. 786. Л. 22–24.
9. ЦГА ИПД РТ Ф. 15. Оп. 6. Д. 2090. Л. 38–46.
10. Князев С.Л., Гатиятуллин Н.С., Абражеев Г.П. Указ. соч. С. 43.
11. ГА РТ Ф. Р-7246. Оп. 3. Д. 80. Л. 1–181.
12. Князев С.Л. Нефть Татарии: рубежи, взгляд сквозь годы. М., 1990. 328 с.
13. ГА РТ Ф. Р-4580. Оп. 3. Д. 1496. Л. 4–8.
14. ГА РТ Ф. Р-4580. Оп. 3. Д. 1067. Л. 4.
15. ЦГА ИПД РТ Ф. 15. Оп. 6. Д. 3123. Л. 191–199.
16. Наш Альметьевск : сборник / авт.-сост. И. Гиматов, Д. Матвеев. Набережные Челны, 1993. 279 с.
17. Гиниятуллин М.К. Развитие «Татнефти»: статистика и комментарии. М., 2000. 397 с.
18. Фасхутдинов К.Ф. Формирование и развитие Альметьевско-Бугульминского промышленного узла // Из истории Альметьевского региона. Казань, 1999. С. 244–261.
19. ГА РТ Ф. Р-4580. Оп. 3. Д. 1496. Л. 37–39.
20. Фасхутдинов К.Ф. Указ. соч. С.245.
21. Там же. С. 248.
22. Тагиров Э.Р. На перекрестке цивилизаций. История татар в контексте культуры мира. Казань, 2007. 391 с.
23. Уразманова Р.К. Быт нефтяников-татар юго-востока Татарстана. Этносоциологическое исследование. Альметьевск, 2000. 158 с.

Редактор: Грицай Екатерина Анатольевна
Переводчик: Мельников Евгений Вячеславович