

Возиянова Ирина Станиславовна

кандидат исторических наук,
доцент кафедры предпринимательства, сервиса
и туризма Северо-Осетинского государственного
университета имени К.Л. Хетагурова

Покровский Данил Александрович

студент факультета экономики и управления
Северо-Осетинского государственного
университета имени К.Л. Хетагурова

ИСТОРИЯ ВТОРОЙ ИНДОКИТАЙСКОЙ ВОЙНЫ КАК ОСНОВА МИЛИТАРИСТСКОГО ТУРИЗМА В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ВЬЕТНАМ

Аннотация:

В работе рассматривается Вьетнам – государство, быстро развивающееся в экономическом, научном и промышленном направлениях. Существенную роль в данном развитии играет туристская сфера, где история военных конфликтов второй половины XX в. способствовала организации специфического направления – милитаристского туризма. Военные действия имеют временный характер, но их последствия, как правило, ликвидируются достаточно долго, требуя больших усилий и материальных затрат. Создание и реализация турпродукта не предполагают серьезных вложений, но приносят значительные доходы, что позитивно отражается на экономике страны. Современные туры базируются на использовании стратегических военных объектов обозначенного периода с высокой туристской привлекательностью: туннелей Ку-ти и «тропы Хо Ши Мина». Существенные турпотоки помимо экономических поступлений в бюджет государства позволяют наглядно изучать историю Вьетнама и особенности военного времени.

Ключевые слова:

Вьетнам, война, туризм, экскурсии, тур, туннели Ку-ти, «тропа Хо Ши Мина».

Voziyanova Irina Stanislavovna

PhD in in History,
Associate Professor, Entrepreneurship,
Service and Tourism Department,
North Ossetian State University

Pokrovsky Danil Aleksandrovich

Student, Economics and Management School,
North Ossetian State University

THE HISTORY OF THE SECOND INDOCHINA WAR AS THE BASIS OF MILITARISTIC TOURISM IN THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Summary:

This paper examines Vietnam, a rapidly developing country in economic, scientific and industrial fields. Tourism plays a significant role in this development, where the history of the military conflicts of the second half of the 20th century has contributed to the organization of a specific tourist sector — militaristic tourism. Military operations are temporary, but their consequences, as a rule, are removed long enough, requiring great effort and material costs. Creation and sale of a tourist product do not imply serious investments, but bring significant income, which has a positive effect on the country economy. Modern tours are based on the use of strategic military sites of that period with high tourist attractiveness: the Ku-ti tunnels and the Ho Chi Minh trail. Significant tourism flows, in addition to economic revenues for the state budget, make it possible to visually study the history of Vietnam and the features of wartime.

Keywords:

Vietnam, war, tourism, excursions, tour, the Ku-ti tunnels, the Ho Chi Minh trail.

Туристская индустрия – это одна из наиболее динамичных, быстро развивающихся отраслей мирового хозяйства, которая входит в число трех крупнейших экспортных отраслей, не всегда уступая нефтедобывающей промышленности и автомобилестроению. В настоящее время именно туризм является самой рентабельной сферой мировой экономики [1]. Согласно последним данным Азиатско-Тихоокеанской туристской ассоциации (ПАТА), в ближайшие годы выездной туризм Азии будет характеризоваться самыми высокими темпами развития на мировом туристском рынке. Эксперты полагают, что в 2020 г. турпоток в данном направлении увеличится на 5–6 %, и мировой показатель будет равен приблизительно 4 % [2]. В 2020 г., согласно сведениям Всемирной туристской организации (ЮНВТО), Азиатско-Тихоокеанский регион будет принимать до 670 миллионов туристов ежегодно. Ситуация, связанная с распространением в первой половине 2020 г. по всему миру COVID-19, во многом изменила прогнозы, практически всем туроператорам пришлось резко прекратить продажу текущих туров, а забронированные на ближайшее время перенести на более поздние сроки. Спрос на выездной туризм сократился примерно на треть, в некоторых странах после закрытия государственных границ упал до нуля. В подобных условиях туристская индустрия терпит значительные финансовые убытки [3]. Данная проблема, несомненно, должна разрешиться, человечество переживало немалое количество катастроф,

определенно, вопрос пандемии коронавируса в XXI в. вскоре будет закрыт, и туризм восстановит свои лидирующие позиции.

Индустрия туризма функционирует как межотраслевой комплекс, тесно взаимодействуя с экономической, политической и социальной сферами мирового сообщества. Формы и направления современного туризма безграничны, и в основе аттрактивности используются практически все существующие объекты человеческой жизнедеятельности, созданные в разные исторические периоды. Одним из возможных направлений следует рассматривать милитаристский туризм. В узком смысле – это путешествия в зоны боевых действий в целях осмотра достопримечательностей и боестолкновений. В более широком смысле – это туристские сервисы, которые могут включать полеты на боевых самолетах и вертолетах, посещение военно-исторических музеев и мест боевых действий в разных странах, а также участие в реконструкциях знаменитых сражений [4]. Милитаристский туризм, достаточно популярный в XXI в., способствует постоянному увеличению турпотоков, и в зависимости от региона проведения меняется привязка объектов туристского интереса: от европейских военных музеев до полей сражений, подземных коммуникаций и фортификационных сооружений в Азии [5].

Война во Вьетнаме является крупнейшим военным конфликтом по окончании Второй мировой войны, который оставил значительный след в истории и культуре этой страны, новейшей истории США и СССР, игравших в нем немаловажную роль [6]. Вьетнам – государство в Юго-Восточной Азии, расположенное на полуострове Индокитай, на западе граничит с Лаосом и Камбоджой, на севере – с Китаем, с востока и юга омывается Южно-Китайским морем [7]. Начало войны обусловил гражданский конфликт в Южном Вьетнаме, в него дальнейшем был втянут и Северный Вьетнам при поддержке КНР и СССР, а также США, выполнявшие обязательства по защите дружественного Южного Вьетнама. Война по мере развития событий распространилась на территорию Лаоса (период гражданских волнений, известных в стране как «Тайная война») и Камбоджи (с неофициальным коммунистическим движением аграрного толка «Красные кхмеры»). Все боевые действия в Юго-Восточной Азии, проходившие с конца 1950-х гг. и до 1975 г., известны как Вторая Индокитайская война [8].

Вьетнамский военный конфликт делится на несколько периодов: партизанская война на юге страны (1957–1965 гг.), полномасштабное военное вмешательство США на всей территории страны (1965–1973 гг.) и завершающий этап военных действий (1973–1975 гг.). В период полномасштабного военного вмешательства американских войск появился ряд боевых объектов, таких как «тропа Хо Ши Мина» и туннели Ку-ти, используемых вьетконговцами в качестве наступательной и оборонительной базы. Вьетконг как коммунистическая и партизанская партия был создан в 1960 г. и просуществовал до 1977 г. в роли оппозиции сайгонскому режиму на территории Южного Вьетнама. В жестком противоборстве столкнулись Северный Вьетнам и Южный: на стороне северян выступали партизаны Вьетконга при содействии СССР и КНР, военные силы Юга поддерживались американским вооруженным контингентом и их союзниками [9].

Военный объект Ку-ти (или, как его часто называют, Ку-чи) представляет собой систему подземных туннелей, находящуюся в одном из пригородов Хошимина, расположенную в нескольких уровнях, с потайными переходами, складскими и жилыми помещениями. Подземелье протянулось на расстояние около 200 км, но точная информация о его длине отсутствует, а предоставленные цифры варьируются в пределах от 150 до 300 км. Работа по изучению и картированию коммуникаций продолжается. В период использования туннели простирались от Сайгона (ныне Хошимин) до камбоджийской столицы Пномпеня. Название система подземных туннелей получила в честь небольшой деревеньки Ку-Ти, находящейся на поверхности [10].

Подземные ходы создавались около 15 лет втайне от американского военного контингента. Туннели, состоящие из складов артиллерии, жилых комнат, кухонь, госпиталей и прочих помещений, выдерживали мощнейшие обстрелы и взрывы бомб, кроме того, их входы были оснащены хитроумными ловушками. В качестве стройматериала использовали местную красную глину, которая при высыхании приобретала чрезвычайно высокую прочность на длительный период. Большинство помещений оснащались вентиляционными шахтами на основе полых бамбуковых стеблей, а их выходы на поверхность тщательно маскировались под элементы ландшафта, например, под термитники или срубленные деревья. Система дымоотвода также была скрупулезно продумана: при выходе дым не поднимался над земной поверхностью, а стелился вдоль нее в виде тумана. Но, несмотря на очевидные преимущества, подземные коммуникации были достаточно тесны, не хватало света, держалась высокая температура, на нижних уровнях явно недоставало воздуха. Также большой проблемой для людей под землей стали ядовитые представители фауны: змеи, пауки, скорпионы и т. д.

Постройка туннелей определялась требуемой спецификой. Во-первых, размеры проходов и самого входа ограничивались внешними параметрами местного населения (низкорослые и худощавые люди), таким образом «среднестатистический» американский солдат не мог попасть даже во входное отверстие размером 20 на 30 см, а оптимальным соотношением высоты и ширины прохода было 80 на 120 см. Во-вторых, угол направления прохода никогда не составлял 90 градусов, т. е. он не был перпендикулярным, что создавало естественную защиту от прямых выстрелов. В-третьих, многоуровневая система позволяла избежать воздействия слезоточивого газа [11].

Для ведения туннельной войны американский вооруженный контингент пополнился специальными подразделениями под неофициальным названием «туннельные крысы», куда набирались низкорослые добровольцы аскетичного телосложения, причем основным условием для их отбора была крепкая нервная система. Задача данных подразделений состояла в обнаружении подземных коммуникаций, проникновении в них, поиске важных документов, зачистке, после чего объект уничтожался [12].

В настоящее время туннели Ку-ти привлекают большое количество гостей Вьетнама. Военно-исторический музей, организованный на базе подземных коммуникаций, позволяет экскурсантам ощутить атмосферу военного времени, на поверхности создана инсталляция комплекса, отображающая быт жителей подземелья того периода. Программа экскурсионных посещений предусматривает возможность ощутить себя партизаном: проползти в туннеле, пострелять из боевого оружия, посмотреть фильм о жизни крестьян этой местности в военное время (на языке экскурсантов) и попробовать местный чай с бататом. Меню выбрано не случайно, после использования напалма практически вся органика на поверхности уничтожалась, а картофель батат (сладкий корнеплод) приобретал гастрономическую готовность и мог употребляться в пищу [13].

Следующим объектом милитаристского туризма Вьетнама можно считать «тропу Хо Ши Мина». Это американское название всей совокупности сухопутных и водных транспортных путей общей протяженностью свыше 20 тыс. км на территории Лаоса и Камбоджи, которые во время войны во Вьетнаме использовались Демократической Республикой Вьетнам для переброски военного снаряжения и войск в Южный Вьетнам. Официальной датой ее создания считается 1959 г. [14].

На протяжении всей войны «тропа Хо Ши Мина» постоянно расширялась. Она представляла собой несколько широких параллельных дорог, сочетавшихся с множеством небольших троп. На всем протяжении этой сети дорог располагались станции, на которых солдаты транспортных подразделений могли отдохнуть. Значительная часть дорог проходила в густых джунглях и лесах, что делало почти невозможным их обнаружение с воздуха. Все объекты на «тропе» были замаскированы. Дороги были прикрыты постоянной системой ПВО, состоявшей в основном из крупнокалиберных зенитных пулеметов. По «тропе» на Юг перебрасывались регулярные подразделения северовьетнамских войск, которые весь путь проделывали пешком. Грузы поначалу транспортировались пешими носильщиками и на слонах, но очень скоро для этого стали применять грузовики. После вывода американских войск и связанного с этим ослабления военной активности в регионе «тропа» была значительно усовершенствована и к 1975 г. представляла собой всепогодную дорогу шириной 8 м, к ней добавились нефтепровод длиной около 2 тыс. км и телекоммуникационная линия, позволявшая напрямую связываться с полевыми командирами [15].

Американские и вьетнамские источники сходятся в том, что «тропа Хо Ши Мина» сыграла ключевую роль в победе Северного Вьетнама в войне. По мнению многих американских исследователей, после 1968 г. боеспособность партизанских сил Национального фронта освобождения Южного Вьетнама поддерживалась практически полностью за счет Северного Вьетнама. Единственная за всю войну попытка перерезать «тропу Хо Ши Мина» наземным наступлением была предпринята в 1971 г. в ходе вторжения в Лаос, но потерпела неудачу [16].

Сейчас «тропа Хо Ши Мина» стала одним из экзотических элементов туристского Вьетнама, и в путеводителях именуется «трассой № 1». Турмаршрут протянулся от реки Ка вдоль хребта Чыонгшон к городу Локнинь с севера на юг Вьетнама на расстояние около тысячи километров. В военный период «тропа» имела деление на два существенных отрезка: «северная тропа» – от реки Ка до перевала Хайван и «южная тропа» – от перевала ХайВан до дельты реки Меконг. Сегодня данная трасса является единственной асфальтированной дорогой в стране, которая указана на всех туристских картах именно как «тропа Хо Ши Мина». Среди предложений туроператоров можно встретить варианты организации туров, в процессе которых участников знакомят с данным военным объектом прошлого. Продолжительность предлагаемых туров около 14 дней. Сам маршрут чаще всего начинается в Ханое или Хошимине, но отправной точкой может служить любой другой город, где приобретается тур. По мере прохождения маршрута остановки производятся в городах Дананг, Хюэ, Нячанг, Хойан и на Центральном плато. Поскольку район удален от основных агломераций и путей сообщения Вьетнама, то по окончании военных

действий там практически ничего не изменилось: в местах туристских посещений сохранились сбитые истребители, вертолеты, остатки военной техники.

Также «тропа Хо Ши Мина» может быть осмотрена во время экскурсий по железной дороге, поскольку между Ханоем и Хошиминском ходит «Экспресс воссоединения» [17]. Предложение железнодорожных туров является достаточно актуальным, менее активные виды отдыха востребованы. Из Ханоя отправляются три поезда, отличающиеся ценовой категорией, скоростью движения и временными параметрами, турист сам выбирает оптимальный для себя вариант с учетом того, что в среднем время движения составляет около двух суток [18].

Таким образом, история военных конфликтов человечества может использоваться в современной туристической индустрии, обеспечивая решение как минимум двух задач. Туризм, являясь самой доходной отраслью хозяйства на планете, способствует увеличению денежных поступлений в бюджет государства как в национальной, так и в иностранной валюте. Но, на наш взгляд, более значимой является социальная составляющая этого явления. Милитаристский туризм – это современное, бурно развивающееся направление, набирающее все большую популярность во всем мире. Он привлекателен прежде всего тем, что позволяет погрузиться в атмосферу военного прошлого, примерить на себя роль любой военной должности, участника военного конфликта либо простого зрителя. Важной частью этой отрасли является историко-познавательный туризм. В процессе туров по военным объектам в доступной и наглядной форме участникам предоставляется информация об исторических событиях прошлого, позволяющая глубже прочувствовать атмосферу этого времени, ощутить тяготы и лишения военной жизни. Главной целью информационного просвещения следует считать подачу экскурсантам достоверной исторической информации таким образом, чтобы сформировать и укрепить социальную ответственность, осознание цены мира и необходимости избегать военных конфликтов в будущем. Что касается исследования милитаристского туризма во Вьетнаме, то оно было проведено впервые, при этом использованы научные публикации и рабочая информация действующих туроператоров. Работы по истории Второй Индокитайской войны позволили произвести анализ ключевых военных объектов, которые впоследствии явились центральной позицией в организации полноценных туров и отдельных экскурсий. Подобные военно-экскурсионные проекты дают возможность людям мирного времени осознать серьезность любого вооруженного конфликта независимо от территориальной принадлежности и масштабов и иметь четкое представление о послевоенных последствиях для воевавших сторон и гражданского населения.

Ссылки:

1. Туристический бизнес [Электронный ресурс] // TourFAQ.net. URL: <http://tourfaq.net/travel-business/glavnye-factory-vliyayushhie-na-razvitiya-turizma/> (дата обращения: 12.03.2020).
2. Титова Е.А. Военный туризм как новое направление на туристском рынке [Электронный ресурс] // Туризм и культурное наследие : межвузовский сборник научных трудов. Саратов, 2004. Вып. 2. URL: http://tourlib.net/statti_tourism/titova.htm/ (дата обращения: 13.03.2020).
3. Картаслов.ру [Электронный ресурс]. URL: <https://kartaslov.ru/карта-знаний/со-словом/туризм/> (дата обращения: 12.03.2020).
4. Там же.
5. Титова Е.А. Указ. соч.
6. Экономика [Электронный ресурс] // Вести.ру. 2020. 30 января. URL: <https://www.vesti.ru/doc.html?id=3228930/> (дата обращения: 12.03.2020).
7. Туристическое агентство «Экзотика» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.exotica24.ru/untitled-c1ef5/> (дата обращения: 12.03.2020).
8. Экономика...
9. Авдоница Н.С. Негативная медиатизация войны во Вьетнаме: факторы и результат // Санкт-Петербургского университета. Серия 9. Филология. Востоковедение. Журналистика. 2011. № 3. С. 181–186 ; Глазунов Е.П. Военно-политические и экономические предпосылки развязывания войны в Индокитае и ее основные итоги // Война во Вьетнаме: взгляд сквозь годы. Советско-вьетнамское военное и экономическое сотрудничество в годы агрессии США против ДРВ (1964–1973 гг.) : материалы 1-й научно-практической конференции / под ред. А.И. Хюпенена, В.Н. Вартанов и др. М., 2000. С. 5–10.
10. Кравков А.Г. Война во Вьетнаме: США и горские народы Тэйнгуэн [Электронный ресурс] // Новый исторический вестник. 2008. № 1. С. 180–186. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/voyna-vo-vietname-ssha-i-gorskie-narody-teynguen/> (дата обращения: 9.03.2020).
11. Тайна Вьетконга: подземные партизаны [Электронный ресурс] // Военное обозрение. 2011. 13 августа. URL: <https://topwar.ru/792-tajna-vetkonga-podzemnye-partizany.html/> (дата обращения: 12.03.2020).
12. Там же.
13. Локшин Г.М. Правда о Вьетнамской войне : рецензия на книгу М. Боудена «Хюэ 1968. Поворотный пункт американской войны во Вьетнаме» // Вьетнамские исследования : электронный научный журнал. Серия 2. 2018. № 4. С. 107–114. <https://doi.org/10.24411/2618-9453-2018-10041>.
14. Стихи.ру [Электронный ресурс]. URL: <https://stihi.ru/2018/07/26/5687/> (дата обращения: 14.03.2020).
15. Referat.me [Электронный ресурс]. URL: <https://referat.me/history/156453-tropa-ho-shi-mina/> (дата обращения: 12.03.2020).
16. Там же.

17. Война во Вьетнаме [Электронный ресурс] // Туристическая компания «Дима-Тур». URL: <https://ru.dimatour-tuine.vn/война-во-вьетнаме/> (дата обращения: 16.03.2020).
18. Бюро путешествий «Туровед» [Электронный ресурс]. URL: <http://turoved.ru/countries/vietnam/> (дата обращения: 12.03.2020).

Редактор, переводчик: Сергейчик Людмила Ивановна