

**Савосина Наталья Геннадьевна**

кандидат юридических наук, доцент,  
заведующий кафедрой административного права  
и таможенного дела  
Забайкальского государственного университета

## **ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО ЗАБАЙКАЛЬЯ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИОГРАФИИ**

---

### **Аннотация:**

*В статье освещается вопрос изученности исторической наукой развития таможенного дела на территории Забайкальского региона. Выделены и охарактеризованы этапы развития историографии, сделаны выводы о недостаточной исследованности региональных особенностей деятельности таможенных органов региона. Автор констатирует, что изучение регионального развития таможенного дела имеет огромное значение для исторической науки, дополняя теоретические представления о развитии таможенного дела на «окраинных рубежах» Российского государства.*

### **Ключевые слова:**

*историография, таможенное дело, Забайкальский регион, исследователи таможенного дела, источники.*

---

**Savosina Natalya Gennadievna**

PhD in Law, Assistant Professor,  
Head of Administrative Law  
and Customs Department,  
Trans-Baikal State University

## **CUSTOMS AFFAIRS OF THE TRANS-BAIKAL REGION IN DOMESTIC HISTORIOGRAPHY**

---

### **Summary:**

*The article studies the scientific coverage of the history of customs affairs in the territory of Trans-Baikal region. The author considers and describes the stages of historiography development. It is concluded that the regional peculiarities of customs operations have been studied insufficiently. The author believes that study of the regional development of customs is essential for the historical science, since it complements theoretical representation of the customs development in the periphery regions of the Russian Federation.*

### **Keywords:**

*historiography, customs, Trans-Baikal region, researchers of customs affairs, sources.*

---

Основы изучения отдельных аспектов таможенного дела были заложены еще в дореволюционной историографии, представители которой провели значительную работу по сбору, обобщению и систематизации различных источников. Именно эти авторы положили начало изучению таможенного дела в России, выделив несколько направлений. При этом вопросы таможенного дела так и не стали предметом самостоятельного исследования. Как правило, их рассмотрение осуществлялось в рамках исследования проблем генезиса феодализма и развития внешнеэкономических связей с отдельными странами. Анализируя отдельные аспекты таможенного дела, следует подвергать анализу довольно значительный спектр работ. В определенной степени всю совокупность источников можно классифицировать по критерию основного объекта, выделив труды по проблемам таможенной политики, организации таможенного управления и правового регулирования таможенного дела. Вопросы таможенной политики получили детальное освещение в дореволюционной историографии, частично рассматривались в советский и постсоветский периоды.

В трудах дореволюционных авторов проблематика таможенной или торгово-таможенной политики рассматривалась в динамике – от начальных этапов существования до пика своего развития. Следует отметить, что продолжительное время таможенная политика исследовалась в неразрывной связи с торговой политикой, а анализ отдельных механизмов таможенного регулирования напрямую соотносился с нормами, регулирующими торговлю.

Для теоретического анализа проблем, связанных с историко-правовыми особенностями таможенного дела и таможенной политики России, большое значение имеют труды известных исследователей, как до-, так и послереволюционных. Особенностью дореволюционной и советской историографии является то, что в ней не было обобщающих работ по данной теме. При этом изучение деятельности таможенных органов на окраинах Российской империи представляет особый интерес, так как эффективной модели управления территориями в России, несмотря на многолетний исторический опыт, так и не найдено. Возможное восстановление пробелов в изучении позволит увидеть как положительные, так и отрицательные стороны опробованных временем способов и приемов управления.

Значительный вклад в историографию таможенного дела внесли Л.Н. Марков, Ю.Г. Кисловский, Н.Н. Блинов, В.Н. Захаров, Н.Н. Шапошников, М.М. Шумилов, С.Д. Калашников и др.

Территория Забайкалья и в целом Восточной Сибири рассматривалась исследователями в контексте развития внешнеполитических и экономических связей, а именно взаимоотношений с Китаем и Монголией.

Некоторые аспекты организации таможенного дела в Восточной Сибири озвучены в работе Л.Н. Маркова [1]. По существу, это исторический очерк зарождения и оформления таможенной службы в Российском государстве. Автор обращает внимание и на региональную практику, рассматривая отдельные вехи существования Иркутской таможни.

В 90-х гг. XX в. была подготовлена еще одна работа – «Таможенное дело в Восточной Сибири и Забайкалье», вышедшая в г. Иркутске под редакцией В.П. Шахерова [2], в которой также затронуты отдельные аспекты деятельности таможенных органов на территории Забайкалья. Фрагментарно в работе было уделено внимание Иркутской ярмарке и Кяхтинскому торгу.

В отличие от других таможенных органов Забайкальского региона, Кяхтинская таможня получила достаточно качественное описание в трудах исследователей. При этом можно назвать как работы с фрагментарным упоминанием Кяхты, так и более детальные обзоры, где деятельность Кяхтинской таможни изучена подробно [3].

Так, например, в работе М.И. Сладковского [4] присутствует информация о товарообороте Кяхтинской таможни в отдельные периоды времени. В данном издании приводится оценка развития русско-китайских отношений экономического характера со времени их зарождения до 1917 г.

В работе А. Корсака «Историко-статистическое обозрение торговых отношений России с Китаем», написанной в середине XIX в., представлено значительное количество ценных сведений и статистических данных, которые были использованы при описании объемов торговли с Китаем.

Отдельные фрагменты об организации таможенного дела присутствуют в работе В.П. Паршина – преподавателя русского языка и словесности в Нерчинском уездном училище.

Интерес также представляет «Живописное путешествие по Азии» (перевод Е. Корша) [5], где представлена оценка торгово-таможенных отношений на начальных этапах организации таможенного дела на востоке России.

Дополняют информацию по русско-китайской торговле в XVIII в. работы, в которых есть интересные и ценные сведения по рассматриваемому периоду. К ним относятся следующие издания: «Исторический очерк Сибири», «Краткий очерк возникновения, развития и теперешнего состояния наших торговых сношений через Кяхту» В.К. Андриевича, «Будущность кяхтинской торговли» Н.К. Крита, «Кяхта» И.А. Носкова и др.

Все перечисленные работы содержат в себе анализ развития экономических отношений с Китаем, статистические данные и описания исторических процессов, происходивших в XVIII в. в пограничной зоне, в том числе и в Кяхте.

Из работ советского периода следует отметить научное издание Е.П. Силина – «Кяхта в XVIII веке. Из истории русско-китайской торговли» [6]. В данной монографии можно найти полное описание кяхтинских торгов, материалы по ведению торговли, различные исторические и дипломатические сведения, которые помогут провести анализ данного периода. В книге Е.П. Силина приводятся также некоторые статистические данные, помогающие оценить объемы торговли.

Заслуживают внимания и статьи А.Н. Хохлова [7], в которых он рассматривает вопросы динамики кяхтинской торговли, механизма менового торга, а также политики России и Китая в отношении кяхтинской торговли, ее влияние на развитие экономики обеих стран.

Советский период в историографии проблемы не был отмечен крупными работами ученых, но предшествующий опыт создания и функционирования таможенной службы представляет значительный теоретико-прикладной интерес для формирования и развития российской таможенной системы.

Особый интерес вызывают работы В.К. Андриевича [8]. Основным достоинством изданий этого автора является глубокая проработка законодательства, применяемого в Забайкальском регионе. Интерес представляет оценка В.К. Андриевичем таможенного законодательства. Это, пожалуй, единственный автор, уделивший пусть и минимальное внимание территории Забайкалья и функционированию таможенных структур на этапе их становления.

Ряд исследовательских работ были созданы И.А. Носковым [9], который на основе обобщения текущих проблем организации торговли в Кяхте дал оценку и деятельности таможенных структур, что имеет определенное значение для установления фактического состояния вопросов таможенного дела в исследуемом регионе.

В целом в дореволюционных публикациях поднимались дискуссионные вопросы по проблемам порто-франко, введения таможенного обложения в крае, но однобоко трактовались проблема контрабанды и результаты борьбы с ней.

Достаточно качественный анализ деятельности Кяхтинской таможни периода 20-х гг. XVIII – начала 60-х гг. XIX в. был проведен И.В. Переслегиной [10]. На основе обширного числа

архивных источников автор дает детальную оценку деятельности Кяхтинской таможни в период ее расцвета, а также определяет роль Кяхты в торговой политике государства. По существу, это единственная работа обобщающего характера, раскрывающая отдельные аспекты деятельности таможенных учреждений Забайкалья.

Региональная составляющая присутствует в трудах Н.А. Беляевой, комплексно раскрывшей особенности таможенной политики на Дальнем Востоке. Ею было подготовлено большое количество трудов. Особое значение имеет комплексное исследование «От порто-франко к таможне: очерк региональной истории российского протекционизма» [11]. Монография посвящена вопросам становления российской таможенной политики на Дальнем Востоке во второй половине XIX – начале XX в. Основываясь на широком круге источников, автор произвел оценку механизма введения и ограничения порто-франко. При этом позиция ученого состоит в том, что на территории и Дальнего Востока, и Забайкалья реализовывались совершенно одинаковые правила и нормы в части таможенной политики и ряда других положений, что представляется не совсем верным.

Еще один коллективный труд затрагивает борьбу с контрабандой в границах Дальневосточного региона – «Дальневосточная контрабанда как историческое явление: вторая половина XIX – первая треть XX в.» [12]. Монография посвящена опыту борьбы с контрабандой на территории Дальнего Востока. Исторические рамки исследования – вторая половина XIX – первая треть XX в., что, безусловно, затрагивает пик контрабандного промысла на дальневосточных рубежах, но не формирует представления о динамике развития контрабанды с момента зарождения таможенных правоотношений на территории Дальнего Востока. В работе также сохраняется тенденция оценки Забайкальского региона как составной части Дальневосточного региона.

Таким образом, к настоящему моменту история таможенного дела в России, являющаяся одним из концептуально важных вопросов в современной историографии, стала предметом научных изысканий для большого числа исследователей. Однако историографический анализ позволяет сделать вывод о том, что многие стороны этого процесса подлежат более пристальному исследованию именно на региональном уровне.

#### Ссылки:

1. Марков Л.Н. Очерки по истории таможенной службы. Иркутск, 1987. 157 с.
2. Таможенное дело в Восточной Сибири и Забайкалье / под ред. В.П. Шахерова. Иркутск, 1999.
3. Переслегина И.В. История формирования и деятельности Кяхтинской таможни (20-е гг. XVIII – начало 60-х гг. XIX в.): автореф. дис. ... канд. ист. наук. Улан-Удэ, 2004. 25 с.
4. Сладковский М.И. История торгово-экономических отношений народов России с Китаем (до 1917 г.). М., 1974. 439 с.
5. Живописное путешествие по Азии / пер. с фр. Е. Корша. М., 1839. Т. 2. 271 с.
6. Силин Е.П. Кяхта в XVIII веке. Из истории русско-китайской торговли. Иркутск, 1947. 203 с.
7. Хохлов А.Н.: 1) Кяхтинская торговля и ее место в политике России и Китая (20-е гг. XVIII в. – 50-е гг. XIX в.). Против фальсификации истории русско-китайских отношений / отв. ред. С.Л. Тихвинский. М., 1982. С. 511; 2) Кяхта и кяхтинская торговля (20-е гг. XVIII в. – середина XIX в.). Бурятия XVII – нач. XX в. // Экономика и социально-культурные процессы. Новосибирск, 1989. С. 15–50.
8. Андриевич В.К.: 1) История Сибири. СПб., 1889. Ч. 2. 477 с.; 2) Исторический очерк Сибири, основанный на данных, представленных Полным собранием законов и Сенатским архивом. Екатерининское время. СПб., 1887. Т. 4.
9. Носков И.А.: 1) Кяхта // Амур. 1861. С. 86–88, 90–92; 2) Кяхтинская торговля за последние 8 лет. СПб., 1870. 18 с.; 3) О мерах к поддержанию русской торговли внутри Китая. СПб., 1875; 4) О чайной кяхтинской торговле // Акционер. 1862. № 3. С. 68–70.
10. Переслегина И.В. Указ. соч.
11. Беляева Н.А. От порто-франко к таможне: очерк региональной истории российского протекционизма. Владивосток, 2003. 214 с.
12. Дальневосточная контрабанда как историческое явление: вторая половина XIX – первая треть XX в. / Н.А. Беляева [и др.]. Владивосток, 2010. 296 с.

#### References:

1. Markov, LN 1987, *Essays on the history of customs service*, Irkutsk, 157 p.
2. Shakhеров, VP (ed.) 1999, *Customs in Eastern Siberia and Baikal*, Irkutsk.
3. Pereslegina, IV 2004, *The history of the formation and activities of the Kyakhta Customs (. 20-ies XVIII - early 60-ies of the XIX century)*, PhD thesis abstract, Ulan-Ude, 25 p.
4. Sladkovsky, MI 1974, *The history of trade and economic relations between the peoples of Russia and China (up to 1917)* Moscow, 439 p.
5. *The scenic journey through Asia 1839*, Moscow, vol. 2, 271 p.
6. Silin, EP 1947, *Kyakhta in the XVIII century. From the history of Russian-Chinese trade*, Irkutsk, 203 p.
7. Khokhlov, AN 1982, *Kyakhta trade and its place in Russia and China policy (20-ies of the XVIII century - 50-ies of the XIX century)*. Against the falsification of the history of Russian-Chinese relations, Moscow, p. 511; Khokhlov, AN 1989, 'Kyakhta and Kyakhta trade (20-ies of the XVIII century - The middle of the XIX century). Buryatia XVII - beg. XX century', *Economics and socio-cultural processes*, Novosibirsk, p. 15-50.
8. Andrievich, VK 1889, *History of Siberia*, St. Petersburg, part 2, 477 p.; Andrievich, VK 1887, *Historical Sketch of Siberia, based on data provided by the complete collection of the laws and Senate archives. Catherine's time*, St. Petersburg, vol. 4.

9. Noskov, IA 1861, 'Kyahta', *Amur*, p. 86-88, 90-92; Noskov, IA 1870, *Kyakhta trade over the past 8 years*, St. Petersburg, 18 p.; Noskov, IA 1875, *Measures to maintain the Russian trade within China*, St. Petersburg; Noskov, IA 1862, 'About the Kyakhta tea trade', *Shareholder*, no. 3, p. 68-70.
10. Pereslegina, IV 2004, *The history of the formation and activities of the Kyakhta Customs (. 20-ies XVIII - early 60-ies of the XIX century)*, PhD thesis abstract, Ulan-Ude, 25 p.
11. Belyaeva, NA 2003, *From a free port to the Customs: A Short History of the Russian regional protectionism*, Vladivostok, 214 p.
12. Belyaeva, ON et al. 2010, *Far smuggling as a historical phenomenon: the second half of XIX - the first third of the XX century*, Vladivostok, 296 p.